

バイヒューエル車を披露する古川克己社長。
LPGタンクは後部床下に取り付けている
が、外観はガソリン車とほとんど変わらない



エフ・ケイメカニックが販売

から輸入。新車販売のみに
対応しており、トヨタやメ
ルセデスベンツなど計六車
種の改造で自動車検査独立
行政法人の適合通知書を取
っている。

や有害物質の排出 距離が増えると割安になる
量も少ないとい とう。天然ガス(CNG)
との併用も可能。契約から
納車まで約三カ月かかる。
同社はガソリン 既にジャンボタクシーや
車に専用のLPG コミュニティバスなど約
タンク(容量六〇 十台を納車。今後は全国で
彫)や燃料切り替 業務用車を中心に営業を強
えスイッチなどを 取り付けて改造す 化し、年間百台の販売を目
る。部品一式はパ 指す。
イヒューエル車が 古川社長は「環境先進圏
普及している欧州 の欧州では車両購入時の選
のトップメーカー 択肢の一つとして、バイヒ
ューエル車が一般消費者に
普及している。魅力的なエ
ネルギーを大分から全国に
広めていきたい」と意気込

自動車整備のエフ・ケイ「バイヒューエル車」の販売用車を中心に需要を開得した。
販売価格はトヨタのハイ
メカニック(大分市三佐、売に乗りだした。市販のガ 拓する。
古川克己社長)がガソリン ソリン車をLPG併用に改 LPPG車の燃料代はガソ
と液化石油ガス(LPG) 造する。経済的で環境に優 リンの約半分で、地球温暖 万円が上乗せになるが、燃
の二つの燃料を使用できる しいという利点を生かし、 化の原因となる二酸化炭素 料代が節約できるので走行

ガソリンとLPGを併用できる車

経済ラッパ

大分合同新聞
タ刊
1月8日
火曜日
大分合同新聞社
〒870-0001 大分県大分市大分
www.otsuban.com