

# 「タクシー改造」は不要

## 保安基準の構造要件廃止

国交省

タクシー・ハイヤー車両

特有の技術規制として、車  
構造要件」が12日、廃  
止された。改造に要してい  
た事業者の負担はなくな  
り、高級ミニバンといった  
た道路運送車両保安基準

（国土交通省令）の「タク  
市販の乗用車を、タクシー  
用に架装するだけで使える  
よくなった。メーカーに  
よる販売合戦が繰り広げら  
れ、タクシー車の多様化が

加速しそうだ。

国交省は保安基準と細目  
告示を改正し、即日施行し  
た。全国ハイヤー・タクシ  
ー連合会、全国個人タクシ

ー協会、日本自動車工業会  
などに通知した。「乗車定  
員10人以下の旅客自動車運  
送事業用自動車」に上乗せ  
していた、座席の寸法▽通  
路の幅と高さ▽乗降口の大  
きさ、構造▽緩衝装置、座  
席が乗客に与える振動、前  
方座席とのすきまーなど  
の要件をなくした。  
3列シート型の普及を想  
定し、火災など非常時の安  
全上の措置に関し、全タク  
シ

連に通告を出した。「3列  
目の乗客が速やかに車外に  
脱出できるよう、座席の操  
作方法を乗車の機会などを  
とらえて確実に説明する」  
と求めた。  
タクシー業界では202  
0年東京五輪も見据え、ト  
ヨタの「アルファード」  
「ヴェルファイア」、日産  
「エルグランド」などの車  
種が訪日外国人やグルー  
プ客向けとして注目されてい  
る。  
今回の改正ではノンステ  
ップバスの設計要件も見直  
し、乗車定員に占める座席  
割合の基準（3分の1以上）  
を撤廃。多様な席のレイ  
アウトができることとされ、理  
上は、優先席を除き、座  
がないバス車両も開発で  
るという。

## タク構造要件廃止のねらいは

国土交通省の島雅之・自  
多様な車をどんどん導入し  
聖車局技術政策課長に、道  
てほしい」と期待した。  
輸送車両の保安基準のタ  
（聞き手＝仁平英紀記者）

◆ 制度改正の経緯、背  
景を。島氏は「タクシー  
景を。業者にとって車両を選  
択する幅が広がる。利用者  
に環境基準は一律的だが、  
対応でもらえるよう、多  
種不特定多数の客を乗せ、

た。安全基準の国際調和が  
急速に進む中、各国の状況  
を見てタクシーに上乗せ  
規制があるのは特異なもの  
となっている。上乗せがあ  
ると、タクシーとして使  
用を求め、上乗せの規制を設  
けてきた。最近の傾向とし  
てはこれまで、マイカーに  
車は改造しなくてはなら  
ず、事業者に障害となり、  
選択肢が狭まっていた」

境、快適のバランスが取れ  
た形の基準となった」  
ータクシー用車両は従  
来、セタン型が主流で、近  
年ではワンボックス型の二  
者も増えている。  
「通路の幅と高さの要件  
を撤廃したことで、改造し  
なくても3列シート車が導  
入しやすくなり、乗降口の  
サイズ規定をなくしたこと  
でハッチバック車も可能  
だ。スポーツカータイプの  
タクシーも考えられる」  
ーいろいろな車種を導  
入する際の留意点は。  
「追加的に何かを取り付  
ける」といった対策はない。  
業展開してほしい」

## 「安全性向上、多様な車を」

て、車両自体の安全性が向  
上し、タクシー業界が運行  
面の安全対策に尽力して死  
亡事故件数を減らすなど功  
績を上げている」

「自家用有償旅客運送と  
の関係でも、車両の安全面  
で事業用と自家用とを区別  
することに問題がなくなっ  
た。安全、環

「ドライバー側は  
創意工夫で次々と  
新しい車を世に送  
り出し、タクシ



国交省自動車局  
技術政策課長  
島雅之氏に聞く

「追加的に何かを取り付  
ける」といった対策はない。  
業展開してほしい」

「追加的に何かを取り付  
ける」といった対策はない。  
業展開してほしい」

「追加的に何かを取り付  
ける」といった対策はない。  
業展開してほしい」

### 全タク連

### 専門委員長人選

### 樽澤氏ら東タ



藤原廣彦氏 川村泰利氏 佐藤雅一氏 武居利春氏 樽澤功氏

全国ハイヤー・タクシ  
連合会は23日開催の通常  
会、理事会で富田昌孝会  
を再選し5期目がスタート  
する。専門委員長の一部  
任に伴う後任人事は、東  
ハイヤー・タクシー協会  
会長陣から5人を起用す  
ることが固まった。  
交通安全・樽澤功（政新  
自動車）、労務・武居利春  
（昭栄自動車）、経営・佐  
藤雅一（日立自動車交通）  
技術環境・川村泰利（宮崎  
自動車）、広報サービス・  
藤原廣彦（本州自動車）の  
各氏が新任される予定だ。  
総務・伊藤宏（神奈川）、  
地域交通・田中亮一郎（福  
岡）、ケア輸送・漢二華  
（大分）の各氏は再任とな  
る。  
同総会で在京幹部の三浦  
宏喜副会長・経営委員長、  
岡田佑芳務委員長・技術環