



源機構)はこのほど、茨城県神栖市内の神栖国家石油ガス備蓄基地で2019年度の放出訓練を行った。

同訓練はJOGMECが主催。神栖基地の探業会社である鹿島液化ガス共同備蓄が実施主体となって行った。

緊急時を想定し、国が備蓄するLPガス石油を隣接する探業会社の低温タンクへ放出する

は、運転員などの役割分担を明確化するため同訓練はJOGMECが主催。神栖基地の探業会社である鹿島液化ガス共同備蓄が実施主体となって行った。

神栖基地では緊急時の国備ガスの放出を想定した訓練を2008年度から毎年実施し、今

度から毎年実施し、今

シエンタLPGタクシー

都内本格導入へ

内燃工が総会

LPG内燃機関工業会(中村正入会長)は12日、千葉県で2020年度の定時総会を開催した。

冒頭あいさつした中村会長は年に1度の機会を生かし「今後、内工会がどのような方針をとっていくか、しっかりと審議をお願いしたい」と要望。続いて2019年度と2020年度の事業報告・計画、収支・予算をそれぞれ審議し全会一致で承認を得た。今年度も推進項目として共通キ

工会専務理事が国税局の「自動車用石油ガス容器」(金色ステッカ)、「容器所有者・再検査期限など確認表示シール」(銀色ステッカ)などを充填時に確認できないケースがあるため「会員企業はそれのような製品づくりを行っていないと思うが再確認してほしい」と改造時、シール視認性を考慮するようあらためて要望した。また促進協が昨年改定した「LPガス自動車構造取扱基準および解説」を紹介、購入を呼びかけた。

研究会ではトヨタ・シ

エントハイブリッドおよびガソリン車のタクシー向けLPガスバイフューエル車について、エフ・ケイメカニックス(本社大分市)の末宗睦郎営業部長が解説した。車両価格とLPG架装費を合計してもジャパンタクシーとくらべて100万円近く廉価(ハイブリッドの場合)であるため、ハイブリッド・ガソリン両仕様併せてこれまでタクシー会社9社の導入実績がある。大分2社、福岡3社、熊本・愛媛各1社のほか、東京と神奈川

でも導入されている。当日は大分から移送した実車も展示された。東京では日の丸交通が昨年1台導入(エフ・ケイメカニックスのシステムを用いて栄自動車架装を手がける)。好評のため今後順次導入が進み、計100台ほどが見込まれるとの見通しも関係者から伝えられた。



エフ・ケイメカニックス架装シエンタ

アプリで住設機器の説明書閲覧 東カスが賃貸分譲向け供給

東京ガスは、2018年12月から分譲マンション事業主向けに提供しているスマートフォンアプリ「ウェブサービス」(トリセツホーム)に「アクティブプラン」を新設し、賃貸住宅事業主および分譲戸建住宅事業主への提供を開始する。

同サービスは住宅引渡時に入居者へ渡す住宅設備の取扱説明書一式を、スマートフォンアプリやウェブで提供するサービス。同サービスの導入により入居者は設備に関する困りごとが発生し

た際、取扱説明書を手軽に閲覧できるように、書類の保管スペースも削減できるなど、利便性が高まる。

住宅事業主はペーパーレス化で全住戸分の紙の取扱説明書一式を準備する業務負担が軽減される。賃貸住宅では入居者の入退去にともなう取扱説明書の紛失・破損といったトラブル防止につながる。

また管理者アカウンタを使用して、住戸ごとの設備品番やメーカー、取扱説明書などを確認できるため、入居者から問い合わせを受けた際に該当設備の確認および修理の手配などを迅速化・効率化でき、入居者満足度の向上も期待できる。

備蓄基地の概要▽2005年12月に基地完成

用品などにも使用する場合がある。LPガスを含む高圧ガスに関係する職場の勤務者を対象に、実際に体感したことや保安について常に心がけていることをキャッチコピーにして応募する。

詳細はKHKウェブサイトのトップページ「公募」を参照。